



Váš dopis zn.: 30/1139/Kač

Ze dne:

IGEA s.r.o.

Naše zn.: POD/04376/2021/9232/822.09

Vyřizuje: Dobroslava Kamrádová,

Tel.: 596 657 284

E-mail: Dobroslava.Kamradova@pod.cz

Na Valše 47/3

70200 Ostrava

Datum: 8.3.2021

„Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1.etapa – 1. a 2. fáze“ – stanovisko správce povodí a správce vodního toku

Požádali jste nás o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby pro účely společného povolení stavby.

Předložená projektová dokumentace řeší vybudování nového parkoviště pro zaměstnance DPO včetně dešťové kanalizace a výstavbu vodíkové technologie v celkem 2 fázích výstavby na pozemku p.č. 4121/1; 4124/1; 4124/2; 4123; 4126/2; 4126/3; 4131; 4134/2; 4168/27; 4168/28; 4168/32; 4168/33; 4168/34; 4168/35; 4168/38; 4168/41; 4171/7; 5609/3, k.ú. Slezská Ostrava.

Stavbou dotčená lokalita je v současné době využívána jako parkoviště pro osobní vozidla zaměstnanců DPO a částečně také jako odstavná plocha pro parkování autobusů DPO, na tomto parkovišti bude nově umístěna nová technologie vodíku (jedná se o technologii příjmu, skladování, výdeje a v další etapě také výroba vodíku pro plnění autobusů a osobních automobilů). Po výstavbě technologie vodíku bude rozsah zpevněných ploch technologie menší, než je stávající stav. Rovněž bude zachován i způsob stávajícího odvodnění dešťových vod do stávající retenční nádrže. Dešťová voda svedená do dešťové zdrže bude i dále využita na mytí autobusů v rámci areálu DPO.

Na stávající odlučovač ropných látek, bude napojena (pomocí tlakové kanalizace) dešťová voda z nově navrženého parkoviště osobních vozidel. Vzhledem k HG posudku, jež nedoporučuje likvidaci dešťových vod vsakováním, je veškerá dešťová voda svedena do stávající kanalizace. Aby nedošlo k nárůstu průtoku na odlučovač a tím také do retenční nádrže, bude voda z nového parkoviště čerpána sníženým průtokem z nové zdrže umístěné pod parkovištěm osobních vozidel.

Odlučovač a retenční nádrž slouží v současnosti k čištění dešťových vod z parkoviště autobusů a parkoviště osobních vozidel zaměstnanců DPO. Voda z retenční nádrže je dále přečerpávána do myčky autobusů v rámci areálu DPO. Přebytek dešťových vod v retenční nádrži je sveden do zatrubněného vodního toku (ve správě Ostravské vodárny a kanalizace a.s.) v rámci areálu DPO, který je dále vyústěn do vodního toku Lučina (stávající stav).

Vzhledem k HG posudku, jež nedoporučuje likvidaci dešťových vod z nového parkoviště vsakováním, je veškerá dešťová voda svedena do stávající kanalizace. Dešťové vody budou odvedeny ze zpevněných ploch přes šachtu stávající dešťové kanalizace do stávajícího odlučovače ropných látek a následně do stávající retenční nádrže. Díky opatřením a změnám ve výměrách ploch (snížení betonové plochy pro parkování osobních automobilů a řízenému čerpání dešťových vod z nového parkoviště) nedojde k navýšení maximálního průtoků do stávajícího odlučovače ropných látek a dále retenční nádrže. Z retenční nádrže bude voda odčerpávána (tak jako doposud) pomocí stávajících čerpadel do zásobníku vody pro mytí autobusů v areálu DPO. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k nárůstu průtoků do stávající retenční nádrže.

K předložené projektové dokumentaci uvádíme:

Místo stavby se nenachází v záplavovém území stanoveném na základě § 66 Zákona o vodách č.254/2001 Sb.

Nevyužité dešťové vody (pro oplachování autobusů a automobilů) z retenční nádrže jsou vypouštěny do bezejmenného vodního toku (tzv. Salmovská stoka), IDVT 10214151, která je vyústěna do vodního toku Lučina v ř. km 2,601. Bezejmenný vodní tok (tzv. Salmovská stoka) je ve správě Povodí Odry, státní podnik, zatrubnění není v našem majetku.

Do bezejmenného vodního toku nebude vypouštěno větší množství dešťové vody tak, jak je stávající odtok.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku nemáme k záměru připomínek a jeho realizace je možná.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0670 Lučina od hráze nádrže Žermanice po ústí do toku Ostravice. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako poškozený. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „**Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1.etapa – 1. a 2. fáze**“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Povodí Odry
státní podnik 230
701 26 Ostrava, Varenská 49
IČ: 70890021 DIČ: CZ70890021

Pavlas L.

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Na vědomí:

Závod 02 Povodí Odry, s.p. ve Frýdku-Místku